

Basta spostare il traffico, NO AL SEMISVINCOLO

DOMANDA DI REFERENDUM

I sottoscritti cittadini aventi diritto di voto in materia cantonale, richiamati gli artt. 42 della Costituzione cantonale e 141 e segg. della Legge sull'esercizio dei diritti politici (LEDP), con la presente domanda chiedono che il decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito netto di fr. 28'940'000 e autorizzazione alla spesa di fr. 41'130'000 per la realizzazione delle opere relative al semisvincolo A2 a Bellinzona, nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese (PTB), approvato dal Gran consiglio il 23 gennaio 2018 e pubblicata sul Foglio Ufficiale nr. 008 del 26 gennaio 2018, venga sottoposto a referendum popolare.

Firme raccolte nel Comune politico di:					
	Nome (di proprio pugno e possibilmente in stampatello)	Cognome (di proprio pugno e possibilmente in stampatello)	Data di nascita (giorno/mese/anno)	Firma autografa	Controllo (lasciare in bianco)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Termine per la raccolta delle firme 12 marzo 2018 (scadenza del termine di referendum)

Attestazione: Si attesta che le firme apposte su questa lista sono tutte di cittadini aventi diritto di voto in materia cantonale ed iscritti nel catalogo elettorale del Comune.

Luogo: _____

Firma autografa: _____

Bollo ufficiale:

Data: _____

Qualità ufficiale: _____

AVVERTENZA (articolo 143 lett. d / articolo 120 LEDP)

1. L'avente diritto di voto appone la propria firma autografa accanto alle sue generalità, le quali devono figurare scritte a mano e leggibili su una lista intestata al proprio Comune di domicilio.
L'avente diritto di voto incapace di scrivere può fare iscrivere il proprio nome e cognome da una persona di sua scelta. Questi firma in nome dell'incapace e mantiene il silenzio sul contenuto delle istruzioni ricevute; in questo caso nella colonna «firma autografa», iscrive in stampatello il proprio nome con l'indicazione «per ordine» e appone la propria firma.
2. Egli può firmare una sola volta la stessa domanda.
3. Chiunque contravviene a quanto prescritto dal cpv. 2 è punito dalla Cancelleria dello Stato con una multa fino ad un massimo di fr. 1000.-, riservate le penalità previste dal Codice penale.

Questa lista, anche se incompleta, dev'essere rinviata entro il 5 marzo al seguente indirizzo: Partito Socialista, Piazza Governo 4, 6500 Bellinzona. Altre liste possono essere chieste a: segreteria@ps-ticino.ch



Tanti validi motivi per firmare!

Investire nel Semisvincolo di Bellinzona è inaccettabile, ecco i nostri motivi:

- Spendere **65 milioni per spostare il traffico** è da irresponsabili, in un cantone in cui la qualità dell'aria peggiora costantemente. La soluzione è **diminuire il traffico non trasferirlo da una strada all'altra**. Inoltre i benefici locali sarebbero estremamente ridotti (si sgraverebbe Giubiasco andando ad intasare il centro di Bellinzona e le arterie principali).
- L'efficienza della mobilità privata non si migliora aumentando le strade con un progetto degli anni '70, bensì **gestendo meglio il traffico** ed evitando tutti quegli spostamenti pendolari facilmente trasferibili su mezzi pubblici o mobilità dolce (vedi mobilità pendolare che rappresenta almeno il 20% di tutti gli spostamenti in automobile). **Usiamo 65 milioni per vere soluzioni non false promesse.**
- Le persone che hanno più bisogno di utilizzare l'automobile provengono da nord (Leventina e Valle di Blenio) dove il servizio pubblico è decisamente meno efficiente e capillare e non beneficiano di AlpTransit. Perché scegliere di facilitare la parte sbagliata del Ticino?
- Sapendo che **l'inquinamento atmosferico uccide prematuramente 3'000 persone ogni anno** in Svizzera è così che vogliamo fare la nostra parte nel migliorare la situazione? I **costi esterni riconducibili al traffico** motorizzato (sanità, ambiente ed incidenti) ammontano a circa **8 miliardi l'anno** (59cts a km/per persona) in Svizzera. È scientificamente provato che più strade = più traffico (paradosso di Braess) di conseguenza più costi.
- Con l'apertura della galleria di base del Ceneri, per cui abbiamo già speso 2.2 miliardi, nel **2020** potremo percorrere Bellinzona – Lugano in 12 minuti. La ferrovia sarà decisamente più concorrenziale rispetto il mezzo privato. Vale la pena **buttare 65 milioni per una strada che tra due anni non ci servirà più?**
- Abbiamo già votato **MA** nel 2012 la votazione sul credito di progettazione è stata **persa per lo 0.81%** nonostante che il tribunale federale abbia riconosciuto che per la campagna a favore siano stati utilizzati **mezzi finanziari illeciti** gonfiando la propaganda e manipolando le masse.
- **La votazione 2012 è stata truccata e bisogna rifarla!**