



Bruno Storni , consigliere nazionale *Fa stato il testo parlato*

Care Compagne Care Compagni ,

innanzitutto mi scuso per non partecipare oggi a questo importante Congresso che nominerà la nuova presidenza a riprendere quella breve ma intensa di Igor che ringrazio per il lavoro svolto in questi difficili anni.

Con Igor abbiamo potuto riallacciare con i Verdi e portare a 3 la rappresentanza Ticinese dell'area rosso verde alle Camere.

Ringrazio anche Marina, il suo qualificato lavoro prima in Gran Consiglio e da 12 anni al Nazionale culminato con la presidenza delle Camere, lavoro riconosciuto dalla popolazione Ticinese, ha permesso al nostro Cantone per la prima volta nella storia di essere rappresentato agli Stati da una donna e da una Socialista.

Un grande successo che dovremo difendere, lavorando tutti assieme in modo concreto e possibilmente visibile sui temi che ci stanno a cuore, continuando sulla strada della collaborazione con tutta l'area rosso verde.

Il passaggio alla camera alta di Marina ha permesso il mio subingresso al Consiglio Nazionale, cosa che dopo oltre 20 anni di attività a livello Comunale e 8 in Gran Consiglio mi apre una nuova esperienza politica che spero potrà essere utile al Paese.

Ho appena iniziato sono quindi ancora apprendista ma la nuova attività si è subito rivelata stimolante, impegnativa e molto interessante.

Per il Gruppo Socialista faccio parte della Commissione Trasporti e Telecomunicazione del Nazionale e al prossimo congresso del PSS in aprile dovrei diventare Presidente della Commissione Interna del PS la Fachkommission Verkehr und Kommunikation

Nella Commissione Trasporti e Telecomunicazioni del Nazionale ritroverò due Iniziative cantonali che avevo proposto al Gran Consiglio nel 2016 e nel 2017.

La prima riguarda l'offerta di servizi di banda ultra larga nelle regioni periferiche dove per le note logiche di mercato liberalizzato potrebbero non arrivare e dove chiedo sia la Confederazione ad occuparsene.

L'iniziativa è stata accolta dal Consiglio degli Stati e dalla Commissione del Nazionale, verrà considerata nell'ambito della revisione della legge sulle Telecomunicazioni che arriverà in Commissione nel 2021

Mentre già lunedì (dopodomani) tratteremo in commissione la proposta del Consiglio Federale all'Iniziativa Cantonale "Strade sicure subito", nella quale proponevo che attraverso i Tunnel alpini possano in futuro transitare solo Mezzi pesanti dotati di sistemi di sicurezza di ultima generazione, come ad esempio la frenata d'emergenza che avrebbe evitato il terribile incidente dove un colpo di sonno di un camionista ha portato alla morte di un'intera famiglia tedesca a Quinto nel 2016.

Sicurezza che va migliorata anche in considerazione dell'ultimo incidente mortale causato dalla perdita di una ruota di un camion in galleria.

Abbiamo investito oltre 20 miliardi per Alptransit e il corridoio 4 metri non ci sono più scuse per non sfruttare questa via per il trasporto di merci ma anche di persone e ridurre il carico ambientale e aumentare la sicurezza stradale.

Ma oltre a questi temi già proposti e ormai instradati nelle procedure di Palazzo Federale, cercherò di seguire le tematiche ambientali ed energetiche. D'attualità forse già alla prossima sessione ritorna al Nazionale la discussa e fondamentale revisione della legge sulla CO2, in seguito avremo a che fare con la liberalizzazione del mercato elettrico e quello del gas.

Intendo occuparmi anche di FFS e chiarire certi modi di fare e disservizi sempre più frequenti, il ruolo delle nostre ferrovie federali è fondamentale per l'ambiente va rafforzato e sostenuto ma deve ritornare di servizio pubblico. Stesso discorso per Swisscom e Posta.

Altro tema la questione del numero di tracce riservate ai treni merci al Gottardo ben 260 al giorno che di fatto limitano l'offerta per treni passeggeri, la domanda è se dobbiamo veramente aumentare di 2, 3 volte i volumi di merci trasportate attraverso il nostro cantone le Alpi e il nostro Paese ?

Ringrazio tutte e tutte per la fiducia e il sostegno che mi avete sempre dato permettendomi ora di lavorare a livello nazionale.

Vi auguro un buon congresso, un cordiale saluto a presto, Bruno